

1) **Numele si prenumele:** Oprea Ionel

2) **Conducator de doctorat:** Polidor Bratu

3) **Titlul tezei:** Analiza performanțelor sistemelor de protecție la acțiuni impulsive pentru interacțiunea vehicul – barieră

4) **Articole si Comunicari:**

Articole în reviste naționale și internaționale:

1. Ionel Oprea Polidor BRATU¹ Andrei Buruga² Oleg Chilari² Adrian Ion Ciocodeiu “Evaluation of the linear viscoelastic force for a dynamic system (m, c, k) excited with a rotating force” - RJAV vol. 16 no. 1 (2019) Romanian Journal of Acoustics and Vibration 39-46;

2. Ionel OPREA² Polidor BRATU¹ Ovidiu VOICU² Nicolae IACOB² Adrian Ion CIOCODEIU² Institutul de Cercetări pentru Echipamente și Tehnologii în Construcții – ICECON SA, 2 Institutul de Mecanica Solidelor al Academiei Române – IMSAR), Performance analysis of seismic isolation systems according to the complexity of rheological modeling - SISOM 2019 and Symposium of Acoustics BUCHAREST, 16 - 17

3. Ionel Oprea¹, Comportarea materialelor compozite din structura automobilelor la acțiuni exterioare de impact -, IMS BUCUREȘTI ROMÂNIA - lucrările celei de-a XIII-a ediții a conferinței anuale a ASTR, 2018.

4. Ionel Oprea Bratu Polidor Adriana Stuparu² Sorin Popa^{1,2}, Adrian Ion Ciocodeiu Iacob Nicolae Voicu Ovidiu² Influence of the excitation type above the energy dissipation factor for the Anti-seismic devices - proceedings of the annual symposium of the Institute of Solid Mechanics and Session of the Commission of Acoustics, SISOM 2018, Bucharest 24-25 May.

5. Ionel Oprea Bratu Polidor Sorin Popa^{1,2}, Adrian Ion Ciocodeiu² Voicu Ovidiu² Iacob Nicolae In situ assessment of the dissipative effect for antiseismic elastomeric devices calibrated under experimental laboratory conditions - proceedings of the annual symposium of the Institute of Solid Mechanics and Session of the Commission of Acoustics, SISOM 2018, Bucharest 24-25 May

5) **Rezumat scurt al tezei:**

Parapetele de protecție studiate în această lucrare sunt clasificate pentru niveluri de performanță diferite, fiind concepute cu rolul de a opri vehiculele, de a le readuce pe partea carosabilă și de a asigura dirijarea pietonilor și a altor utilizatori ai drumurilor. Diversitatea șocurilor posibile ale vehiculelor asupra unui parapet de protecție este extrem de variată în funcție de viteză, unghi de incidență, tipul vehiculului și de alți parametri specifici ai vehiculului și drumului.

În consecință, șocurile reale constatate pe teren pot diferi în mod considerabil de condițiile de încercare standardizate. Aplicarea corespunzătoare a standardului trebuie să permită, în cazul unui parapet nou, identificarea caracteristicilor susceptibile de a asigura o securitate maximă și renunțarea la cele care sunt inacceptabile